

بررسی موارد مرتبط با شهرداری ها در قانون مالیات بر ارزش افزوده جدید

(مصوب سال ۱۴۰۰)

و مقایسه با قانون قدیم (مصوب سال ۱۳۸۷)

بخش اول:

مفاد قانونی مرتبط با سهم شهرداریها و دهیاریهای از قانون مالیات برارزش افزوده

مصوب ۱۴۰۰ و مقایسه آن با قانون مصوب ۱۳۸۷

شرح	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع
مطابق قوانین قبلی، سهم شهرداری سه نهم بوده که مطابق ماده (۳۸) قانون اخیر به چهارنهم افزایش یافته است.	ماده ۱۶- نرخ مالیات بر ارزش افزوده، یک ونیم درصد (۱/۵٪) می باشد. (این نرخ در قوانین برنامه ۵ ساله و بودجه کل کشور به ۹٪ رسیده است)	ماده ۷- نرخ مالیات و عوارض کالاها و خدمات مطابق با ماخذ موضوع ماده (۵) این قانون، به استثنای کالاهای خاص که نرخ آنها در ماده (۲۶) این قانون تصریح شده، نه درصد (۹٪) می باشد.	مالیات و عوارض عام کالا و خدمات
با توجه به ماده (۳۸) قانون، معادل چهارنهم از کل مبالغ وصولی سهم شهرداری ها و دهیاری ها می باشد. به عبارتی سهم شهرداری از (۱۰٪) عوارض بنزین به حدود (۱۳/۵٪) افزایش یافته است.	ماده ۱۶- نرخ مالیات بر ارزش افزوده، یک ونیم درصد (۱/۵٪) می باشد. تبصره ۵- نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالاهای خاص به شرح زیر تعیین می گردد: ۲- انواع بنزین و سوخت هواپیما، بیست درصد (۲۰٪) ماده ۳۸- نرخ عوارض شهرداریها و دهیاریها در رابطه با کالا و خدمات مشمول این قانون، علاوه بر نرخ مالیات موضوع ماده (۱۶) این قانون به شرح زیر تعیین می گردد: ج- انواع بنزین و سوخت هواپیما، ده درصد (۱۰٪) د- نفت سفید و نفت گاز، ده درصد (۱۰٪) و نفت کوره پنج درصد (۵٪)	ماده ۲۶- نرخ مالیات و عوارض کالاهای نفتی، فلزات گرانبها، سیگار، نوشابه و سایر کالاهای آسیب رسان به سلامت به شرح زیر تعیین می شود: الف: کالاهای نفتی ۱- انواع بنزین و سوخت هواپیما سی درصد (۳۰٪) ۲- نفت گاز، نفت سفید، نفت کوره، گاز طبیعی و گاز مایع پانزده درصد (۱۵٪)	مالیات و عوارض کالاهای خاص
فقط اجرت ساخت، حق العمل و سود فروشنده طلا و جواهر مشمول مالیات و عوارض با نرخ نه درصد (۹٪) می باشد.	ندارد	ماده ۲۶- بند (ب) - طلا، جواهر و پلاتین ۱- اصل طلا، جواهر و پلاتین به کار رفته در مصنوعات ساخته شده از فلزات مزبور، معاف از مالیات و عوارض می باشد. ۲- اجرت ساخت، حق العمل و سود فروشنده کالاهای موضوع این بند مشمول مالیات و عوارض با نرخ نه درصد (۹٪) می باشد.	طلا و جواهر و پلاتین

موضوع	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع
<p>نوشابه های قندی</p>	<p>ندارد</p>	<p>ماده ۲۶- بند (پ) - نوشابه های قندی گازدار و بدون گاز و سایر کالاهای آسیب رسان به سلامت نوشابه های قندی گازدار و بدون گاز و سایر کالاهای آسیب رسان به سلامت (به استثنای کالاهای موضوع بند (ت)) این ماده) تولید داخل مشمول مالیات و عوارض با نرخ شانزده درصد (۱۶٪) و واردات آنها مشمول مالیات و عوارض با نرخ شانزده درصد (۱۶٪) و واردات آنها مشمول مالیات و نرخ سی و شش درصد (۳۶٪) می باشند.</p>	
<p>سیگار و دخانیات</p>	<p>ماده ۱۶- نرخ مالیات بر ارزش افزوده، یک ونیم درصد (۱/۵٪) می باشد. تبصره ۵- نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالاهای خاص به شرح زیر تعیین می گردد: ۱- انواع سیگار و محصولات دخانی، دوازده درصد (۱۲٪) ماده ۳۸- نرخ عوارض شهرداریها و دهیارها در رابطه با کالا و خدمات مشمول این قانون، بشرح زیر تعیین می گردد: ب- انواع سیگار و محصولات دخانی، سه درصد (۳٪)</p>	<p>ماده ۲۶- بند (ت) - انواع سیگار و محصولات دخانی انواع سیگار و محصولات دخانی به شرح زیر مشمول مالیات و عوارض می شوند: ۱- سیگار، توتون پیپ و تنباکوی تولید داخلی، بیست و پنج درصد (۲۵٪) ۲- سیگار، توتون پیپ و تنباکوی تولید داخل با نشان بین المللی که فهرست آن هر سال توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و با تصویب هیات وزیر ابلاغ می شود، چهل درصد (۴۰٪) ۳- سیگار، توتون پیپ و تنباکوی وارداتی، شصت و پنج درصد (۶۵٪) ۴- توتون خام وارداتی ده درصد (۱۰٪) ۵- توتون فرآوری شده وارداتی (خرمن توتون) سی و پنج درصد (۳۵٪) تبصره ۱۵- نرخهای تعیین شده از سال دوم اجرای قانون هر سال پنج واحد درصد افزایش می یابد تا زمانی که نرخ مذکور برای انواع سیگار و محصولات دخانی، توتون پیپ و تنباکوی تولید داخل به پنجاه و پنج درصد (۵۵٪)، برای تولیدات داخل با نشان بین المللی به نود و پنج درصد (۹۵٪) و برای انواع سیگار و محصولات دخانی، توتون پیپ و تنباکوی وارداتی به یکصد و بیست و پنج درصد (۱۲۵٪) برسد.</p>	
<p>عوارض های آلاینده</p>	<p>ماده ۳۸- تبصره ۱۰- واحدهای تولیدی آلاینده محیط زیست که استانداردها و ضوابط حفاظت از محیط زیست را رعایت نمی نمایند، طبق تشخیص و اعلام سازمان حفاظت محیط زیست (تا پانزدهم اسفند ماه هر سال برای اجراء در سال بعد)، همچنین پالایشگاههای نفت و واحدهای پتروشیمی، علاوه بر مالیات و عوارض متعلق موضوع این قانون، مشمول پرداخت یک</p>	<p>ماده ۲۷- واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی آلاینده که به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، حدود مجاز و استانداردهای زیست محیطی را رعایت نمی کنند، در صورتی که در مهلت زمانی که توسط سازمان مزبور برای آنها تعیین می شود، نسبت به رفع آلاینده خود اقدام ننمایند، بر اساس معیارهایی نظیر شدت، مدت، نوع و مکان آلاینده با نرخهای نیم درصد (۵٪)، یک درصد (۱٪) و یک ونیم درصد (۱/۵٪)، به ماخذ فروش کالا یا خدمات، مشمول عوارض سبز</p>	<p>عوارض سبز</p>

شرح	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع
	<p>درصد (۱٪) از قیمت فروش به عنوان عوارض آلاینده‌گی می‌باشند. حکم ماده (۱۷) این قانون و تبصره‌های آن به عوارض آلاینده‌گی موضوع این ماده قابل تسری نمی‌باشد.</p> <p>عوارض موضوع این تبصره در داخل حریم شهرها به حساب شهرداری محل استقرار واحد تولیدی و در خارج از حریم شهرها به حساب تمرکز وجوه موضوع تبصره (۲) ماده (۳۹) واریز می‌شود، تعیین دهیاریهای همان شهرستان توزیع گردد.</p>	<p>می‌شوند این حکم در مورد کلیه واحدهای آلاینده، اعم از واحدهای معاف و غیرمعاف، صادراتی و واحدهای مستقر در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی جاری است.</p>	
<p>با توجه به ماده ۳۸ قانون، معادل یک نهم از کل مبالغ وصولی سهم وزارت بهداشت و باقی مانده، به نسبت مساوی سهم درآمد عمومی کشور و سهم شهرداری‌ها و دهیاریها می‌باشد.</p> <p>عوارض شماره گذاری در قانون قدیم، (۱٪) سهم شهرداریها بوده که این رقم با توجه به جدول ذیل ماده (۲۸) قانون جدید از صفر تا (۹٪) متغیر می‌باشد.</p>	<p>ماده ۴۳-ج - شماره گذاری انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین اعم از تولید داخل و یا وارداتی به استثناء خودروهای سواری عمومی درون شهری یا برون شهری حسب مورد سه درصد (۳٪) قیمت فروش کارخانه و یا مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی آنها ((دو درصد (۲٪) مالیات و یک درصد (۱٪) عوارض))</p>	<p>ماده ۲۸ - شماره گذاری انواع خودروهای سبک و سنگین و موتور سیکلت، بر اساس رتبه انرژی آنها، که به تایید سازمان ملی استاندارد ایران رسیده است، طبق نرخ‌های مندرج در جدول زیر مشمول مالیات و عوارض سبز می‌باشد. ماخذ مالیات و عوارض موضوع این ماده، قیمت فروش کارخانه در مورد تولیدات داخلی و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی برای خودروهای وارداتی است.</p>	<p>وسایل نقلیه</p> <p>مالیات و عوارض شماره گذاری</p>

موضوع		قانون مصوب ۱۴۰۰		قانون مصوب ۱۳۸۷		شرح		
جدول ماده ۲۸								
(ارقام جدول ذیل به درصد می باشد.)								
شرح	سواری و وانت دو کابین		وانت تک کابین، خودروی سواری با شماره گذاری عمومی		خودروهای سنگین		موتورسیکلت	
	رتبه انرژي	تولید داخل	وارداتی	تولید داخل	وارداتی	تولید داخل	وارداتی	تولید داخل
A	.	.	.	.	.	.	.	.
B	.	.	.	.	.	.	.	.
C	۱	.۵	۱	.۲	.	.	.۴	.۵
D	۳	۱	۲	.۱	.۱۲	.۱	.۸	.۵
E	۵	۲	۶	.۲	.۴	۱	۱/۶	۲/۵
F	۷	۳	۴	.۴	.۶	۱/۵	۲/۴	۳/۵
G	۹	۵	۳	.۶	.۸	۲/۵	۱/۵	۵
عوارض سالیانه و آلاینده‌گی		<p>ماده ۲۹- عوارض سالیانه کلیه وسائط نقلیه اعم از خودروهای سبک و سنگین و موتور سیکلت ها به شرح ذیل تعیین می شود:</p> <p>الف- وسائط نقلیه تولید داخل معادل یک در هزار قیمت فروش کارخانه و وسائط نقلیه وارداتی معادل یک و نیم در هزار مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مشمول عوارض سالیانه می شوند. ماخذ محاسبه عوارض موضوع این بند ماخذ مذکور در تبصره (۱) ماده (۲۸) این قانون است.</p> <p>ب- وسائط نقلیه در شهرهای آلوده تا ده سال پس از تولید با ماخذ مذکور در تبصره (۱) ماده (۲۸) این قانون و معادل یک بیستم نرخ های مندرج در جدول ماده مذکور مشمول عوارض سالیانه آلاینده‌گی وسائط نقلیه علاوه بر عوارض موضوع بند (الف)) این ماده می شوند. پس از سال دهم تولید، هر سال به میزان ده درصد</p>		<p>ماده ۴۲- مالیات و عوارض خدمات خاص به شرح زیر تعیین می گردد:</p> <p>ب- عوارض سالیانه انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین اعم از تولید داخلی یا وارداتی حسب مورد معادل یک در هزار قیمت فروش کارخانه (داخلی) و یا یک در هزار مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی آنها.</p> <p>(این رقم از سال ۱۳۸۹ به بعد، مطابق با بودجه سنواتی به ۱/۵ در هزار افزایش یافته است.)</p>		<p>عوارض و جریمه های موضوع بندهای (الف)) و ((ب)) ماده (۲۹) مطابق ماده ۴۱ قانون جدید مستقیماً به حساب شهرداری ها و یا دهیاریهای محل سکونت مالک که هنگام صدور پلاک انتظامی ثبت شده است، واریز می گردد.</p>		

شرح	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع
<p>علاوه بر آن عوارض سالانه انواع وانت تک کابین و موتور سیکلت نیز از این پس قابل محاسبه و وصول است.</p>	<p>تبصره ذیل ماده ۴۳- عوارض موضوع بند(ب) این ماده در مورد خودروهای با عمر بیش از ده سال(به استثناء خودروهای گاز سوز)به ازاء سپری شدن هر سال(تا مدت ده سال) به میزان سالانه ده درصد(۱۰٪) و حداکثر تا صد درصد(۱۰۰٪) عوارض موضوع بند مزبور این ماده افزایش می یابد.</p>	<p>(۱۰٪) به نرخ پایه عوارض آلاینده‌گی وسائط نقلیه مذکور اضافه می شود تا حداکثر به دو برابر نرخ پایه افزایش یابد. وسائط نقلیه ای که نرخ عوارض سالانه آلاینده‌گی آنها در جدول ذیل ماده(۲۸)صفر می باشد، تا سپری شدن پنج سال از تولید، از پرداخت عوارض سالانه آلاینده‌گی معاف می باشند و پس از آن، وسائط نقلیه سنگین با نرخی معادل یک دهم نرخ های مندرج در ردیف(D) جدول ماده(۲۸) و سایر وسائط نقلیه با نرخی معادل یک دهم نرخهای مندرج در ردیف(C) جدول مذکور مشمول عوارض سالانه آلاینده‌گی می باشد. در مورد خودروهایی که تولید یا واردات آنها متوقف می شود،ماخذ محاسبه توسط سازمان و متناسب با آخرین سال تولید یا واردات تعیین می شود. فهرست شهرهای آلوده که وسائط نقلیه با پلاک انتظامی متعلق به شهرهای مذکور مشمول عوارض سالانه آلاینده‌گی می شوند،حداکثر تا پایان دی ماه هر سال با پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست و تصویب هیات وزیران برای اجراء در سال بعد تعیین می شوند.</p>	
<p>وزارت کشور مکلف به ایجاد سامانه الکترونیک متمرکز عوارض سالانه وسائط نقلیه می باشد.</p>	<p>ندارد</p>	<p>ماده ۲۹- تبصره ۱- وزارت کشور مکلف است با ایجاد سامانه الکترونیک متمرکز عوارض سالانه وسائط نقلیه ، امکان پرداخت و صدور الکترونیکی مفاصاحساب عوارض موضوع بند های ((الف)) و ((ب)) این ماده را برای مالکان و استعلام برخط میزان عوارض پرداخت نشده مربوط به وسائط نقلیه را برای نیروی انتظامی و دفاتر اسناد رسمی فراهم کند .</p>	<p>تکلیف وزارت کشور</p>

موضوع	قانون مصوب ۱۴۰۰	قانون مصوب ۱۳۸۷	شرح
<p style="text-align: center;">جایزه خوش حسابی و جریمه تاخیر</p>	<p>ماده ۲۹- تبصره ۲- پرداخت عوارض موضوع بندهای ((الف)) و ((ب)) این ماده بر عهده مالک است . مالکان وسائط نقلیه مکلفند عوارض مذکور هر سال را تا پایان همان سال پرداخت نمایند . چنانچه مالکیت وسائط نقلیه مذکور پس از سال تولید تغییر نماید ، پرداخت عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندهای موضوع این ماده از سال انتقال بر عهده مالک جدید است .</p> <p>تبصره ۳- وسائط نقلیه ای که گواهی اسقاط دارند ، در سال اسقاط ، مشمول عوارض بند ((ب)) موضوع این ماده نمی شوند .</p> <p>تبصره ۴- کلیه وسائط نقلیه که قبل یا بعد از لازم الاجراء شدن این قانون شماره گذاری شده باشند نیز مشمول عوارض موضوع این ماده می شوند .</p> <p>تبصره ۶- پرداخت عوارض موضوع بندهای ((الف)) و ((ب)) این ماده هر سال ، حداکثر تا پایان همان سال ، موجب برخورداری از تخفیف به میزان بیست درصد (۲۰٪) است .</p> <p>تبصره ۷- پرداخت عوارض مذکور پس از موعد مقرر مشمول جریمه غیر قابل بخشودگی معادل ده درصد (۱۰٪) عوارض سالانه است و در صورت تاخیر بیش از یک ماه ، علاوه بر جریمه مذکور مشمول جریمه ای معادل دو درصد (۲٪) عوارض سالانه به ازای هر ماه نسبت به مدت تاخیر است .</p>	<p>ماده ۴۲- تبصره ۱- دفاتر اسناد رسمی مکلفند قبل از تنظیم هر نوع سند بیع قطعی ، صلح ، هبه و وکالت برای فروش انواع خودرو مشمول مالیات ، رسید و یا گواهی پرداخت عوارض تا پایان سال قبل از تنظیم سند ، موضوع بند (ب) ماده (۴۳) این قانون و همچنین رسید پرداخت مالیات نقل و انتقال ، موضوع این ماده را طبق جداول تنظیمی که توسط سازمان امور مالیاتی کشور اعلام می شود ، از معامل یا موکل اخذ و در اسناد تنظیمی موارد زیر را درج نمایند :</p> <p>الف : شماره فیش بانکی ، تاریخ پرداخت ، مبلغ و نام بانک دریافت کننده مالیات</p> <p>ب: شماره فیش بانکی ، تاریخ پرداخت مبلغ و نام بانک دریافت کننده عوارض یا شماره و تاریخ گواهی پرداخت عوارض</p> <p>ج : مشخصات خودرو شامل نوع ، سیستم ، تیپ ، شماره شاسی ، شماره موتور و مدل</p> <p>د: نام متعاملین ، کد پستی و شماره ملی و یا شماره اقتصادی متعاملین</p> <p>دفاتر اسناد رسمی همچنین مکلفند که فهرست کامل نقل و انتقالات انجام شده در هر ماه را حداکثر تا پانزدهم ماه بعد طبق فرم یا روشی که توسط سازمان امور مالیاتی کشور پیش بینی خواهد شد به اداره امور مالیاتی ذی ربط ارسال نمایند .</p>	<p>تعمیل در پرداخت عوارض سالیانه خودرو موجب تخفیف (۲۰٪) درصدی می گردد که در قانون قبلی مقرر نگردیده بود .</p> <p>جریمه دیرکرد پرداخت عوارض در قانون قبلی ماهانه (۲٪) بوده است اما بر اساس قانون جدید علاوه بر جریمه (۲٪) ماهانه ، در بدو تاخیر نیز مستوجی (۱۰٪) جریمه شده است .</p>

موضوع	قانون مصوب ۱۴۰۰	قانون مصوب ۱۳۸۷	شرح
<p style="text-align: center;">عوارض حمل و نقل برون شهری</p>	<p>ماده ۳۲- اشخاصی که مبادرت به حمل و نقل برون شهری مسافر و فروش بلیط در داخل کشور با وسائط نقلیه زمینی (به استثنای ریلی) و دریایی می کنند ، مکلفند پنج درصد (۵٪) بهای بلیط را با درج در بلیط و یا قرارداد(صورتحساب) ، حسب مورد ، به عنوان عوارض شهرداری از مسافران اخذ و هر ماه حداکثر تا پانزدهم ماه بعد به حساب شهرداری مبدا سفر واریز نمایند . واریز عوارض مذکور بعد از موعد مقرر موجب تعلق جریمه ای به میزان دو درصد (۲٪) به ازای هر ماه تاخیر خواهد بود . اختلاف و استنکاف از پرداخت عوارض موضوع این ماده مشمول ماده (۷۷) قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴/۴/۱۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی خواهد بود . آراء صادره در این خصوص ، قابل اعتراض در دیوان عدالت اداری است</p>	<p>ماده ۴۳- مالیات و عوارض خدمات خاص به شرح زیر تعیین می گردد:</p> <p>الف: حمل و نقل برون شهری مسافر در داخل کشور با وسایل زمینی (به استثناء ریلی) ، دریایی و هوایی پنج درصد (۵٪) بهاء بلیط (به عنوان عوارض) .</p>	<p>عوارض صدور بلیط به حساب شهرداری <u>شهر مبدا سفر</u> واریز خواهد شد .</p> <p>براساس قانون جدید ارزش افزوده عوارض بلیط هوایی مشمول ماده (۷) شده و مطابق ماده (۳۸) به میزان چهار نهم به شهرداریها تعلق می گیرد .</p>
	<p style="text-align: center;">تسهیم وصولی ها</p> <p style="text-align: center;">بین وزارت بهداشت ، دولت و تمرکز وجوه</p>	<p>ماده ۳۸- مالیات و عوارض موضوع مواد (۷) ، (۲۶) و (۲۸) این قانون و جریمه های مربوط به آنها پس از کسر کسورات قانونی ، به ترتیب زیر توزیع می شود :</p> <p>۱- یک نهم از مالیات ها و عوارض وصولی ماده (۷) و بند های ((الف)) و ((ب)) ماده (۲۶) این قانون به عنوان مالیات سلامت به وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی اختصاص می یابد .</p> <p>۲- باقی مانده ، به نسبت مساوی سهم درآمد عمومی کشور و سهم شهرداری ها و دهیاری ها می باشد . سهم درآمد عمومی به عنوان مالیات به حساب خزانه داری کل کشور واریز می شود . سهم شهرداری ها و دهیاری ها به عنوان عوارض حسب مورد به حساب تمرکز وجوه اداره کل امور مالیاتی استان و حساب تمرکز وجوه وزارت کشور واریز می شود .</p>	<p>ماده ۳۸- نرخ عوارض شهرداریها و دهیاری ها در رابطه به کالا و خدمات مشمول این قانون ، علاوه بر نرخ مالیات موضوع ماده (۱۶) این قانون به شرح زیر تعیین می گردد:</p> <p>الف : کلیه کالا ها و خدمات مشمول نرخ ماده (۱۶) این قانون ، یک و نیم درصد (۱/۵٪)</p> <p>(این نرخ در قوانین بودجه و برنامه ۵ ساله به سه درصد (۳٪) رسیده است .)</p>	با توجه به ماده (۳۸) قانون ارزش افزوده جدید ، معادل یک نهم از کل مبالغ وصولی سهم وزارت بهداشت و باقیمانده ، به نسبت مساوی سهم درآمد عمومی کشور و سهم شهرداری ها و دهیاری ها می باشد (۴٪) دولت و (۴٪) شهرداریها و دهیاریها)

موضوع	قانون مصوب ۱۴۰۰	قانون مصوب ۱۳۸۷	شرح
<p>سهیم و وصولی ها</p> <p>سهم شهرداریها، دهیارها، روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری</p>	<p>ماده ۳۹- سهم شهرداری ها ، دهیاری ها ، روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری ، براساس ترتیبات ذیل به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور و حساب تمرکز وجوه اداره کل امور مالیاتی استان ذی ربط نزد خزانه داری کل کشور برای توزیع بین شهرداری ها و دهیاری ها واریز می شود:</p> <p>الف : نود درصد (۹۰٪) از عوارض و جریمه های مربوط به ماده (۷) و بند های ((ب)) و ((پ)) ماده (۲۶) این قانون پس از واریز به حساب تمرکز وجوه اداره کل امور مالیاتی استان بر اساس شاخص جمعیت میان شهرداری ها ، دهیاری ها ، اداره امور عشایر هر شهرستان (سهم مناطق عشایری) و فرمانداری های همان استان (سهم روستاهای فاقد دهیاری) توزیع و ده درصد (۱۰٪) مابقی به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور واریز تا به موجب آیین نامه ای که بر اساس شاخص های توسعه نیافتگی سه ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت کشور تهیه می شود و به تصویب هیات وزیران می رسد بین شهرداری ها ، دهیاری ها ، اداره امور عشایر شهرستان (سهم مناطق عشایری) و روستاهای فاقد دهیاری (به حساب فرمانداری ها) توزیع گردد.</p> <p>ب : عوارض و جریمه های مربوط به بند های ((الف)) و ((ت)) ماده (۲۶) و ماده (۲۸) این قانون به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور واریز می شود تا براساس شاخص جمعیت میان شهرداری ها ، دهیاری ها ، روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری توزیع گردد.</p>	<p>ماده ۳۹- مودیان مکلفند عوارض و جرائم متعلق موضوع ماده (۳۸) این قانون را به حسابهای رابطی که بنا به درخواست سازمان امور مالیاتی کشور و توسط خزانه داری کل کشور افتتاح می گرددو از طریق سازمان امور مالیاتی کشور اعلام می گردد، واریز نمایند . سازمان امور مالیاتی کشور موظف است عوارض وصولی هر ماه را تا پانزدهم ماه بعد به ترتیب زیر به حساب شهرداری محل و یا تمرکز وجوه حسب مورد واریز نماید:</p> <p>الف) عوارض وصولی بند (الف) ماده (۳۸) در مورد مودیان داخل حریم شهرها به حساب شهرداری محل ودر مورد مودیان خارج از حریم شهرها به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور به منظور توزیع بین دهیاری های همان شهرستان براساس شاخص جمعیت و میزان کمتر توسعه یافتگی</p> <p>ب) عوارض وصولی بندهای (ب) ، (ج) و (د) ماده (۳۸) به حساب تمرکز وجوه به نام وزارت کشور .</p> <p>تبصره ۲- حساب تمرکز وجوه قید شده در این ماده توسط خزانه داری کل کشور به نام وزارت کشور افتتاح می شود و وجوه واریزی به حساب مزبور (به استثناء نحوه توزیع مذکور در قسمتهای اخیر بند (الف) این ماده و تبصره (۱) ماده (۳۸) این قانون) به نسبت بیست درصد (۲۰٪) کلان شهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت) براساس شاخص جمعیت ، شصت درصد (۶۰٪) سایر شهرها براساس شاخص کمتر توسعه یافتگی و جمعیت و بیست درصد (۲۰٪) دهیاری ها براساس شاخص</p>	<p>الف: نود درصد (۹۰٪) از عوارض و جریمه های مربوط به ماده (۷) وبندهای ((ب)) و ((پ)) ماده (۲۶) این قانون پس از واریز به حساب تمرکز وجوه اداره کل امور مالیاتی استان براساس شاخص جمعیت میان شهرداری ها ، دهیاری ها ، اداره امور عشایر هر شهرستان توزیع می شود . ده درصد (۱۰٪) مابقی به حساب تمرکز وجوه واریز تا شاخص های توسعه نیافتگی توزیع گردد.</p> <p>توضیح : نسبت (۷۰٪) شهرها و (۳۰٪) روستاهای استان که در قانون برنامه ششم توسعه تصویب شده و به ضرر شهرداری تهران بوده ، حذف و شاخص عادلانه سرانه جمعیتی جایگزین گردید .</p> <p>ب: کل عوارض و جریمه های مربوط به بند های ((الف)) و ((ت)) ماده (۲۶) و ماده (۲۸) این قانون براساس شاخص جمعیت میان شهرداریها ،</p>

شرح	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع	
<p>دهیاری ها ، روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری توزیع گردد.</p> <p>توضیح : نسبت (۷۰٪) شهرها و (۳۰٪) روستاهای استان که در قانون برنامه ششم توسعه تصویب شده و به ضرر شهرداری تهران بوده ، حذف و شاخص عادلانه سرانه جمعیتی جایگزین گردید .</p>	<p>جمعیت تحت نظر کارگروهی متشکل از نمایندگان معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت کشور و یک نفر ناظر به انتخاب کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مطابق آیین نامه اجرایی که به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی ، وزارت کشور و شورای عالی استان ها به تصویب هیات وزیران می رسد توزیع و توسط شهرداری ها و دهیاری ها هزینه می شود. هرگونه برداشت از حساب تمرکز وجوه به جز پرداخت به شهرداری ها و دهیاری ها و وجوه موضوع ماده (۳۷) ، تبصره های (۲) و (۳) ماده (۳۸) این قانون و تبصره (۱) این ماده ممنوع می باشد. وزارت کشور موظف است ، گزارش عملکرد وجوه دریافتی را هر سه ماه یکبار به شورای عالی استان ها و کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه نماید .</p> <p>((مطابق جزء (۲) از بند (۲) ماده ششم قانون برنامه (۵) ساله ششم ، سهم کلانشهرها (۱۲٪) سایر شهرها (۵۳٪) و روستاها و مناطق عشایری (۳۵٪) شده است .))</p>		<p>سهم شهر داریاها ، دهیاریها ، روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری</p> <p>تسهیم وصولی ها</p>	
<p>عوارض و جریمه های آلاینده برای هر شهرستان به نسبت جمعیت بین شهرداری ها ، دهیاریها و فرمانداری های (سهم روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری) همان شهرستان توزیع می گردد.</p>	<p>ماده ۳۸ – تبصره ۱ – واحدهای تولیدی آلاینده محیط زیست که استانداردها و ضوابط حفاظت از محیط زیست را رعایت نمی نمایند ، طبق تشخیص و اعلام سازمان حفاظت محیط زیست (تا پانزدهم اسفند ماه هر سال برای اجراء در سال بعد) ، همچنین پالایشگاههای نفت و واحد های پتروشیمی ، علاوه بر مالیات و عوارض متعلق موضوع این قانون ، مشمول پرداخت یک درصد (۱٪) از قیمت فروش به عنوان عوارض آلاینده می باشند. حکم ماده (۱۷) این قانون و تبصره های آن به عوارض آلاینده موضوع این ماده قابل تسری نمی باشد. عوارض موضوع این تبصره در داخل حریم شهرها به حساب شهرداری محل استقرار واحد تولیدی و در خارج از حریم شهرها به حساب تمرکز وجوه موضوع تبصره (۲) ماده (۳۹) واریز می شود ، تا بین دهیاری های همان شهرستان توزیع گردد.</p>	<p>ماده ۴۰ – عوارض و جریمه های آلاینده موضوع ماده (۲۷) این قانون پس از واریز به حساب تمرکز وجوه اداره کل امور مالیاتی استان برای هر شهرستان به نسبت جمعیت بین شهرداری ها ، دهیاری ها و فرمانداری های (سهم روستاهای فاقد دهیاری و مناطق عشایری) همان شهرستان توزیع می گردد. در صورتی که آلودگی واحدهای بزرگ تولیدی (پنجاه نفر و بیشتر) به بیش از یک شهرستان در یک استان سرایت کند ، عوارض آلاینده هر شهرستان به نسبت جمعیت ، اثر پذیری و فاصله از واحد آلاینده در کمیته ای مرکب از رئیس سازمان برنامه و بودجه استان و فرمانداران شهرستان های ذی ربط، مدیر کل محیط زیست و مدیر کل امور مالیاتی استان بین شهرستان های متاثر توزیع می شود .</p>	<p>عوارض سبز (آلاینده)</p>	

شرح	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع
<p>توضیح درآمدهای ماده ۲۹ کل عوارض خودرو و آلاینده‌گی خودرو می‌بایست به حساب شهرداری‌ها و یا دهیاری‌های محل سکونت مالک که هنگام صدور پلاک انتظامی ثبت شده است، واریز می‌گردد. همچنین مورد مصرف عوارض سالیانه بعد از اجرای این قانون، اختصاصی شده و صرفاً در حمل و نقل موضوعیت دارد.</p>	<p style="text-align: center;">ندارد</p>	<p>ماده ۴۱- عوارض و جریمه‌های موضوع بندهای ((الف)) و ((ب)) ماده (۲۹) این قانون مستقیماً به حساب شهرداری‌ها و یا دهیاری‌های محل سکونت مالک که هنگام صدور پلاک انتظامی ثبت شده است، واریز می‌گردد. شهرداری‌های شهرهای آلوده مکلفند صد درصد (۱۰۰٪) درآمد حاصل از عوارض موضوع بند ((ب)) ماده (۲۹) این قانون را برای کمک به توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهرهای آلوده هزینه نمایند</p>	<p style="text-align: center;">عوارض توزیع وسایل نقلیه</p>
<p>با توجه به جزء (۲) از بند (۲) ماده ششم قانون برنامه ۵ ساله ششم، سهم کلانشهرها (۱۲٪)، سایر شهرها (۵۳٪) و روستاها و مناطق عشایری (۳۵٪) بوده که در قانون جدید رقم (۱۲٪) به (۱۳٪) افزایش یافته است.</p>	<p>ماده ۴۱- تبصره ۳ معادل دوازده در هزار ارزش گمرکی کالاهای وارداتی که حقوق ورودی آنها وصول می‌شود از محل اعتباراتی که همه ساله در قوانین بودجه سنواتی کل کشور منظور می‌شود در اختیار وزارت کشور قرار می‌گیرد تا براساس مقررات تبصره (۲) ماده (۳۹) این قانون به شهرداری‌ها و دهیاری‌های سراسر کشور به عنوان کمک پرداخت و به هزینه قطعی منظور شود.</p> <p>ماده ۳۹- تبصره ۲- حساب تمرکز وجوه قید شده در این ماده توسط خزانه داری کل کشور به نام وزارت کشور افتتاح می‌شود. وجوه واریزی به حساب مزبور (به استثناء نحوه توزیع مذکور در قسمتهای اخیر بند (الف)) این ماده و تبصره (۱) ماده (۳۸) این قانون) به نسبت بیست درصد (۲۰٪) کلان شهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت) براساس شاخص جمعیت، شصت درصد (۶۰٪) سایر شهرها براساس شاخص کمتر توسعه یافتگی و جمعیت و بیست درصد (۲۰٪) دهیاری‌ها براساس شاخص جمعیت تحت نظر کارگروهی متشکل از</p>	<p>ماده ۴۲- معادل دوازده در هزار ارزش گمرکی کالاهای وارداتی که حقوق ورودی آنها وصول می‌شود، توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران به حساب تمرکز وجوه وزارت کشور واریز شده تا به نسبت سیزده درصد (۱۳٪) کلانشهرها، سی و پنج درصد (۳۵٪) دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و عشایر و پنجاه و دو درصد (۵۲٪) سایر شهرداری‌ها و براساس شاخص‌هایی که با پیشنهاد وزارت کشور به تصویب هیات دولت می‌رسد، صرف کمک و ایجاد درآمد پایدار برای شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و عشایر گردد. وزارت کشور مکلف است وصولی هر ماه را تا پانزدهم ماه بعد براساس سهم‌های تعیین شده به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز نماید و هر گونه برداشت از حساب تمرکز وجوه به جز پرداخت به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری و عشایر ممنوع است.</p>	<p style="text-align: center;">دوازده در هزار ارزش گمرکی</p>

شرح	قانون مصوب ۱۳۸۷	قانون مصوب ۱۴۰۰	موضوع
	<p>نمایندگان معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت کشور و یک نفر ناظر به انتخاب کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی مطابق آیین نامه اجرایی که به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی ، وزارت کشور و شورای عالی استان ها به تصویب هیات وزیران می رسد توزیع و توسط شهرداری ها و دهیاری ها هزینه می شود و هر گونه برداشت از حساب تمرکز وجوه به جز پرداخت به شهرداری ها و دهیاری ها و وجوه موضوع ماده (۳۷) ، تبصره های (۲) و (۳) ماده (۳۸) این قانون و تبصره (۱) این ماده ممنوع می باشد . وزارت کشور موظف است ، گزارش عملکرد وجوه دریافتی را هر سه ماه یکبار به شورای عالی استان ها و کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه نماید .</p> <p>((مطابق جزء(۲) از بند (۲) ماده ششم قانون برنامه (۵) ساله ششم ، سهم کلانشهرها (۱۲٪) سایر شهرها (۵۳٪) و روستاها و مناطق عشایری (۳۵٪) شده است .))</p>		<p>دوازده در هزار ارزش گمرکی</p>

تاریخ اجراء:

ماده ۵۷- این قانون شش ماه پس از ابلاغ به رئیس جمهور لازم الاجراء است .

* - قانون فوق الذکر طی نامه شماره ۱۱/۲۹۵۷۰-۲۰۰ و در تاریخ ۱۴۰۰/۴/۱۲ از مجلس شورای اسلامی به رییس جمهور محترم ابلاغ شد.

تبصره ۵: تا تاریخ لازم الاجراء شدن این قانون ، قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی تمدید می شود و لازم الاجراء است .

بخش دوم :

**سایر مفاد قانونی مرتبط با شهرداریها و دهیاریها در قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰
و مقایسه آن با قانون مصوب ۱۳۸۷**

موضوع	قانون مصوب ۱۴۰۰	قانون مصوب ۱۳۸۷	شرح
تخصیص عوارض به نفع شهرداریها و دهیارها	ماده ۱- بند (چ) - عوارض : مبالغی که به موجب این قانون به همراه مالیات برای شهرداری ها و دهیاری ها وضع می شود . در این قانون هر جا مراد ، نوع دیگری از عوارض بوده ، به صراحت بیان شده است ؛ از جمله عوارض واحد های آلاینده و عوارض سالانه خودرو	ندارد	هر کجای قانون عبارت عوارض به کار گرفته شده باشد ، در تسهیم مالیات و عوارض ، شهرداری مطابق با ترتیبات مقرر در مواد مربوطه ، سهم بری خواهد داشت.
پرداخت نقدی سهم شهرداری ها و دهیارها	ماده ۴- تبصره ۴- پیمانکاران و مهندسان مشاور موضوع این ماده می توانند از اوراق تسویه خزانه موضوع ماده (۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ و اوراق مالی اسلامی که توسط دولت منتشر می شود (منوط به دریافت مستقیم از دولت) برای تسویه مالیات و عوارض خود استفاده نمایند . سازمان مکلف به پذیرش این اوراق به عنوان مالیات و عوارض به میزان ارزش تنزیل شده آن (با نرخ حفظ قدرت خرید اسناد خزانه یا نرخ سود اوراق مالی -اسلامی) متناسب با سالیهای باقی مانده تا سررسید است . میزان مالیات وصولی از این محل به عنوان عملکرد وصولی نقدی سازمان در سال پذیرش اوراق محسوب می شود . در اجرای این تبصره سازمان مکلف است که معادل سهم عوارض از پذیرش اوراق مذکور را از محل وصولی های جاری به حساب عوارض شهرداری ها و دهیاری های مربوط منظور نماید .	ندارد	
معافیت عوارض و بهای خدمات	ماده ۵- تبصره ۲- موارد زیر جزء ماخذ محاسبه مالیات و عوارض نمی باشد : ت: وجوهی که به موجب سایر قوانین وصول می شود و به حساب درآمد عمومی یا به حساب درآمد شهرداری ها واریز می گردد؛	ندارد	وجوه دریافتی توسط شهرداریها تحت عنوان عوارض و یا بهای خدمات که از مودیان دریافت به حساب درآمد شهرداریها واریز می شود ، مشمول مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود .
معافیت وجوه پرداختی به سازمان های وابسته	ماده ۵- تبصره ۲- موارد زیر جزء ماخذ محاسبه مالیات و عوارض نمی باشد : ث - کمک های پرداختی شهرداری ها و دهیاری ها به سازمان های غیر انتفاعی وابسته به خود طبق قوانین و مقررات موضوعه ، مشروط به آنکه مالیات متعلقه به عنوان بخشی از آن احتساب نشده باشد ؛	ندارد	معافیت مالیاتی کمکها و وجوه پرداختی به سازمان های وابسته شهرداری ها و دهیارها
معافیت خدمات و وظایف قانونی شهرداری	ماده ۸- تبصره ۷- مالیات و عوارضی که در موقع خرید کالا ها و خدمات توسط شهرداریها و دهیاری ها برای انجام وظایف و خدمات قانونی پرداخت می گردد، طبق مقررات این قانون قابل تهاتر و یا استرداد است .	ماده ۱۷ تبصره ۷- مالیاتی که در موقع خرید کالاها و خدمات توسط شهرداریها و دهیارها برای انجام وظایف و خدمات قانونی پرداخت می گردد، طبق مقررات این قانون ، قابل تهاتر و یا استرداد خواهد بود	

